

Kort verslag van de Moostocht 2011

Wat eraan vooraf ging;

Het is dinsdagavond zo rond 6 uur. De telefoon gaat. Ik neem op en hoor:” Hallooo, met Bettie!!” Ze vertelt kort over de a.s. rit die door onze club zal worden verreden en of ik ook mee ga. Ja, dat zit wel in de planning maar....bij erg slecht weer blijf ik thuis.

De weersverwachtingen voor die zondag echter zijn goed, dus vervolgt Bettie:” Als jij meegaat, zou jij dan voor onze website een verslag van de tocht willen maken?”

Er valt effe een stilte.. Maar om nou Bettie iets te weigeren. Dat gaat me niet lukken, probeer haar maar eens iets te weigeren. Volgens mij blijft dat dan de rest van je motorleven knagen. En speelt mee, ik ben pas een half jaar lid dus wil je je toch van je goeie kant laten zien. Toch? Dus, bij deze, een impressie van het gebeuren.

De tocht.

Zondagochtend, 6 november, half 7, de wekker loopt af. Buiten is het nog donker, de thermometer geeft 5 graden aan! En in m'n bed? Geen idee maar wel lekker warm!

Nou kom op, er uit ! Zucht!

Na het gebruikelijke ochtendritueel , rondje met het hondje en een paar boterhammen maken wordt de motor gestart. Op slag slaat mijn stemming om. Gave hobby!! Misschien wel (een beetje) verslavend, wie zal het zeggen.

In een rustig tempo op weg naar Boekelo, de startplaats waar ik de anderen zal ontmoeten. Een kwartiertje later, zo'n beetje tegen 9 uur, komen de leden van de Roadrunners aangereden.

De opkomst valt me een beetje tegen. We zijn met ons zessen waarvan 1 dame. En natuurlijk de man met de (of het?)zjspan, waarover later.

Na inschrijving en koffie rijden we om 09.40 uur weg. Nou heb ik nog niet zo vaak in een groep gereden, dus leek het me wijs allereerst heel goed op de mederijders te letten en de positie op de weg (afstand houden, ruimtekussen, baksteens gewijs etc) Dus was ik al vrij snel kwijt waar we ons precies bevonden.

Nou ja, in ieder geval rond Boekelo, toen Buurse, Haaksbergen en als slingerend kwamen we bij Laren in de buurt.

Van daaruit richting Holten. Tussen Holten en Markelo was een stop ingelast. En dat was maar goed want ik kreeg het koud. En gelukkig was ik niet de enige.

In het begin van de rit viel de temperatuur niet tegen. Fris dat wel, maar om een uur of 11 werd het ineens een heel stuk frisser, vochtiger ook. Heilig weer.

Tijdens de stop: koffie, broodje kroket en/of bakje soep. De sfeer onderling? Gezellig!

Na een kleine 3 kwartier weer op weg, nu richting Rijssen, Enter, Weerselo.

Onderweg zie ik een stel motorrijders staan, ze kijken lachend naar iets dat achter me gebeurt. In mijn spiegels: een zijspan, maar die reed daar de hele tocht al. En wel op 3 wielen. Maar nu: op 2 wielen. Het wiel van de(het?) zijspan had “ de beentjes van de vloer” . Voorzitter in aktie!! Sommige mannen blijven kwajongens!

Na Weerselo ging de tocht verder achter het vliegveld langs, een stukje door Enschede en al slingerend (remmen, schakelen, gassen, schakelen), m'n linkerhand begon een beetje te protesteren tegen de overuren, kwamen we rond 14.00 uur weer in Boekelo aan. Na koffie nog even de foto, die onderweg door een slimme zakenjongen was gemaakt, gekocht .Wel een leuke herinnering aan mijn eerste officiële tocht.

Vond ik het een leuke dag? Ja, het was leuk, hartstikke leuk. Sfeer goed, droog weer, mooie rit, lekker technisch rijden, gezellige medemotormuizen. Er waren naar ik begrepen heb meer dan 500 deelnemers. Ik heb ze niet gezien.. Wel werden we verscheidene keren door snelle jongens en/of meisjes ingehaald. Over het algemeen heel verantwoord, maar een enkele keer leek het op kamikaze. Want om nou op een bochtige B-weg, links en rechts bomen, onoverzichtelijke bochten, bloed hard te rijden en dan vlak voor zo'n bocht in te halen,en dan ook nog op het laatste moment van het gas af, stevig in de ankers en dan plat... Maar eerlijk is eerlijk. Het gros reed safe. En op de start-, stop- en finishplaats merkte ik weer dat motorvolk leuk volk is.

Nou Bettie, dit was het dan. Ben benieuwd wie jouw volgende "slachtoffer" is. Wij zien mekaar hopelijk weer op de eerstvolgende clubactiviteit in ons eigen "roversnest".

Wim B.

Voor een impressie zie de website www.twentsemotorclub.nl van TMC Enschede