

Rijvaardigheidstraining 29 maart 2015

Kan je een noodstop maken op een nat wegdek als je pak e'm beet tussen de 80 en 100 km/uur rijdt? Zo maar een vraagje van een van de twee instructeurs van de motor politie die ons vandaag meer motorbeheersing en rijvaardigheid proberen bij te brengen.

Nu, aan een nat wegdek geen gebrek, want 's morgens werden we al geconfronteerd met een druilerig regentje. Om ons een beetje te laten inkomen werd er eerst een slalom parcourtje uitgezet met een tiental pionnen waar tussen door geslalomd moest worden. Dat slalommen wist ik nog van tijdens mijn motorrijles, maar bepaalde technieken verloor je op een of andere manier vrij snel, iets wat door de instructeur snel werd opgemerkt, en na enige aanwijzingen ging het gaande weg dan ook steeds beter. Zelfs zo goed dat ze het een beetje spannender gingen maken 😊. Door de pionnen dichter bij elkaar te zetten moest je wel een andere techniek verzinnen en zo kwamen we op het rijden met slepende rem. Het was de bedoeling om met een iets geopende gaskraan voldoende trekkracht te creëren en je snelheid met je voetrem te controleren, en zie, zonder de instructeurs te vermoeien om de omgevallen pionnen steeds maar weer recht te zetten, slalomde we met z'n allen keuring netjes om de obstakels heen. En je snapt het natuurlijk al, er werd weer een schepje boven opgedaan door de afstand tussen de pionnen te variëren, zodat je verschillende technieken door elkaar moest gebruiken om niet weer een pionnetje omver te jakkeren.

Om weer op boven gestelde vraag terug te komen, JA DIT KAN, maar niet van harte! We begonnen met een vaartje van z'n 50 km/uur en dan proberen zo goed mogelijk een noodstop te maken. Wonder boven wonder ging dat allemaal goed zodat we weer een stap verder mochten, namelijk je ABS gebruiken. Je snapt het al, wederom aan komen zetten met een 50 km op de teller, maar dan uit volle macht remmen op een zodanige manier dat de ABS in werking kwam! Dit was toch wel enigszins huiverig om te doen aangezien ik nog nooit een noodstop had gemaakt met ABS op de droog stuk asfalt, laat staan op een nat stuk klinkers vol met oneffenheden en zichtbare afvoerputten die nauwelijks dienst deden, gezien de hoeveelheid water die op de weg stond. Maar het lukte. Zag wel sommige motoren angstvallig heen en weer schudden op een zodanige manier dat ik dacht dat ze finaal onderuit zouden gaan. Maar alles ging gelukkig helemaal goed, want mij weer motiveerde op de snelheid in kleine stapjes te verhogen naar uiteindelijk z'n 90 km per uur. Met alle respect, het lukte mij om bij deze snelheid en wegdekcondities de motor overeind te houden, maar het ging niet altijd van harte en de afgelegde remweg was soms beduidend langer dan verwacht. Wel iets om bij stil te staan! Om de zaak niet op de spits te drijven, de instructeurs hadden ons tenslotte verteld dat het ons feestje was, Vond ik dit wel welletjes!

Na genoten te hebben van een uitgebreide lunch werd de middag doorgesproken. Het was de bedoeling dat we met z'n allen het buitengebied in gingen. Belangrijk was de plaats op de weg, leren om te gaan met obstakels, in en uitvoegen, en wat al niet meer op onze weg kwam.

Normaal let je er niet zo op, maar omdat de instructeurs regelmatig er op hamerden dat uitritten bij huizen en boerderijen soms behoorlijk onoverzichtelijk kunnen zijn, ging ik hier eens op letten, en ik moet zeggen het zijn er aanmerkelijk meer dan verwacht. Na iedere keer een stukje te hebben gereden (onder deskundige leiding van onze mister GPS Arnold) werd een kleine stop ingelast waarbij de laatste kilometers werden geëvalueerd en verbeter punten werden aangegeven.

En verbeterpunten waren er wel, variërend van onvoldoende afstand houden, foutieve plaats op de weg en te laat reageren op bepaalde omstandigheden. Al met al heel leerzaam.

Helaas hebben we vanwege de regenval onze route enigszins aangepast, zodat we rond vieren weer op onze thuishonk aankwamen.

Instructeurs, bedankt voor deze leerzame en gezellige instructie dag en wat mij betreft tot volgend jaar!

Veel veilige kilometers toegewenst

Groet

Geert